

13 agosto/98

Padres de otro colombiano recibirán US\$ 1,3 millones

# American pierde querrela por tragedia en Cali

Miami (Reuters) American Airlines perdió ayer su séptima querrela consecutiva por el accidente aéreo de diciembre de 1995 en Cali, cuando un jurado estadounidense se le ordenó compensar con 1,3 millones de dólares a los padres de un colombiano muerto en el desastre.

Otros 158 ocupantes del Boeing 757 que viajaba desde Miami a Cali perecieron cuando la nave se estrelló contra una ladera montañosa, al aproximarse al aeropuerto colombiano. Los ocho miembros del jurado en un tribunal federal de distrito dictaminaron, sin entrar en deliberaciones prolongadas tras los argumentos finales de los abogados, que la aerolínea fue responsable de la tragedia.

Los padres del colombiano Luis Fernando Gómez Herrera, de 24 años, reclaman en total 1,3 millones de dólares por dolor y sufrimiento producto de la tra-

gedia, dijo un funcionario del tribunal. American, subsidiaria de AMR Corp., deberá pagar 600.000 dólares a Domingo Gómez Ortiz, padre de la víctima, en tanto que la madre, Elvia Herrera Gómez, recibirá 700.000.

Un portavoz de American dijo que la aerolínea apelará tanto del veredicto como de la suma otorgada.

La aerolínea argumenta que aún no se le ha permitido alegar, ante los tribunales, que equipo y software para navegación fabricado por otras firmas contribuyeron a la tragedia del 20 de diciembre de 1995.

"Apelaremos, como lo hemos hecho en otros casos", dijo Al Becker, un portavoz de American.

"Nuestra posición a través de todo este caso es que no se nos ha permitido argumentar que hubo otros factores involucrados", agregó.

American ha entablado querrelas

contra Honeywell Inc., y Jeppesen Sanderson Inc., por su implicación como fabricantes del equipo y el software.

El juicio en la demanda está programado para fines de octubre.

American ha llegado a arreglos extrajudiciales en varios de las decenas de querrelas por muerte dolosa entabladas a raíz del accidente aéreo.

En 1997, un juez estadounidense declaró a American culpable de "conducta impropia intencionada" en el accidente, porque los pilotos de la aeronave continuaron su descenso hacia una zona montañosa de Colombia, aún después de percatarse que habían perdido el rumbo.

Los investigadores colombianos exoneraron de toda responsabilidad en el accidente a los controladores de vuelo en Cali y culparon de la tragedia a la tripulación de American.